

Mode opératoire de mise en œuvre - Enrobé à froid COMPOMAC®











LES 4 ETAPES DE MISE EN ŒUVRE :

1- Nettoyer systématiquement le support pour éliminer les débris, les graisses et l'eau.
2- Verser l'enrobé à froid **COMPOMAC®** dans la cavité sur une épaisseur de 2 à 6 cm.
3- Régler de manière régulière et homogène l'enrobé à froid **COMPOMAC®** dans la cavité en tenant compte de la diminution naturelle due au compactage.
4- Compacter soigneusement avec une dame à main pour les petites surfaces de type nids de poule et avec une plaque vibrante pour les zones plus importantes.
RESULTAT ➔ Ouverture à la circulation immédiate après compactage.

CARACTERISTIQUES :

- Durcissement de l'enrobé à froid par compactage et exposition à l'air. Un damage soigné et un temps de séchage plus ou moins long permettent l'évaporation définitive des additifs.
- Ne pas étaler d'épaisseurs supérieures à 6 cm et inférieures à 2 cm. Pour les cavités profondes, répéter plusieurs fois l'opération en couches successives. Ne pas dépasser 12 cm.
- Appliquer l'enrobé à froid **COMPOMAC®** exclusivement sur des supports stabilisées et portants (graves, mortier, béton, enrobé).
- Ne pas utiliser sur le verglas, sous la pluie et sur des sols impropres comme de la terre végétale, du sable et autres matériaux instables.
- Température d'utilisation supérieure a 5°C.
- Pour application sur sol humide ou raccord à zéro, il est conseillé de traiter le support avec une émulsion de bitume d'accrochage (disponible sur demande).
- Les basses températures peuvent durcir temporairement l'enrobé à froid, une demi-journée dans un espace tempéré lui permettra de retrouver ses propriétés initiales.
- Consommation : 25kg /m² /cm d'épaisseur.

CONSIGNES DE SECURITE :

- Produit difficilement inflammable ne nécessitant pas d'étiquetage pour substances dangereuses.
- Il est recommandé de se munir de gants de manutention et de chaussures de sécurité pour la mise en œuvre de l'enrobé à froid.

LES LIMITES D'EMPLOI :

- L'enrobé à froid **COMPOMAC®** s'oriente vers la petite réparation (couche d'usure après remblaiement de tranchées, petites surfaces). D'une manière générale son emploi est orienté sur des surfaces où l'enrobé à froid sera confiné par des rebords.
- L'utilisation de l'enrobé à froid **COMPOMAC®,** en surface très importante et continue, n'est pas appropriée.
- Les surfaces petites peuvent supporter un trafic moyen type T2 ou T3 (entre 50 et 300 poids lourd – trafic journalier moyen).
- L'enrobé à froid **COMPOMAC®** est déconseillé pour des sollicitations de type cisaillement / contraintes tangentielles (braquage des roues sur place) ou de stockage de charges poinçonnantes.